

苏州市古城以东以南片区间道路红线对接规划

苏州市古城以东以南片区间交通体系规划及道路红线整合规划、设计及建设依托 “T 轴双城五片，一带三环五楔” 的城市空间结构，可进一步完善苏州市综合交通体系，对加强古城与周边各片区之间的交通联系，打破交通瓶颈，优化城市资源配置与功能，实现古城保护与引导城市发展将起重要作用。

一、规划范围

苏州古城以东以南及市区与吴江市、昆山市接壤部分，即古城、工业园区、吴中区(部分)、相城区(部分)、吴江市(北部)、昆山市(东部)，但不局限于此范围，并根据需要有所扩大。

规划界面分为三类，即古城与外围片区界面、市区各片区界面及市区对外各片区界面。



规划界面分类

二、规划期限

与城市总体规划保持一致，规划期限为 2020 年。

三、规划思路

首先通过相关资料和交通调查，提出道路交通运行现状存在问题与交通发展趋势。然后对既有规划进行解读，分析城市交通发展战略，并针对片区道路红线对接规划提出战略措施。根据规划目标和确定的片区间交通需求和系统发展模

式，进一步对片区间既有交通基础设施和通道数量及规模进行检验，提出片区间交通基础设施整合方案、通道数量及规模要求。最终，根据片区间通道数量及规模要求，对既有规划进行优化与调整，并落实到红线深度。

四、规划主要内容

- 1、片区间道路交通设施及运行状况分析
- 2、片区间既有规划的解读
- 3、苏州城市交通发展战略分析
- 4、片区间交通发展模式及交通需求预测
- 5、片区间道路红线对接规划
- 6、片区间道路红线对接方案实施时序及建议

五、各界面道路红线对接规划

1、古城区-工业园区红线对接

在此界面上共设置 2 条轨道交通通道，分别布设在干将路-中新路、竹辉路-老机场路上；4 条公交优先通道，分别布设在北环路、现代大道、金鸡湖路、南环路上；10 条道路通道，其中快速路 2 条，主干路 1 条，次-主通道 3 条，次干路 3 条，支路 1 条。



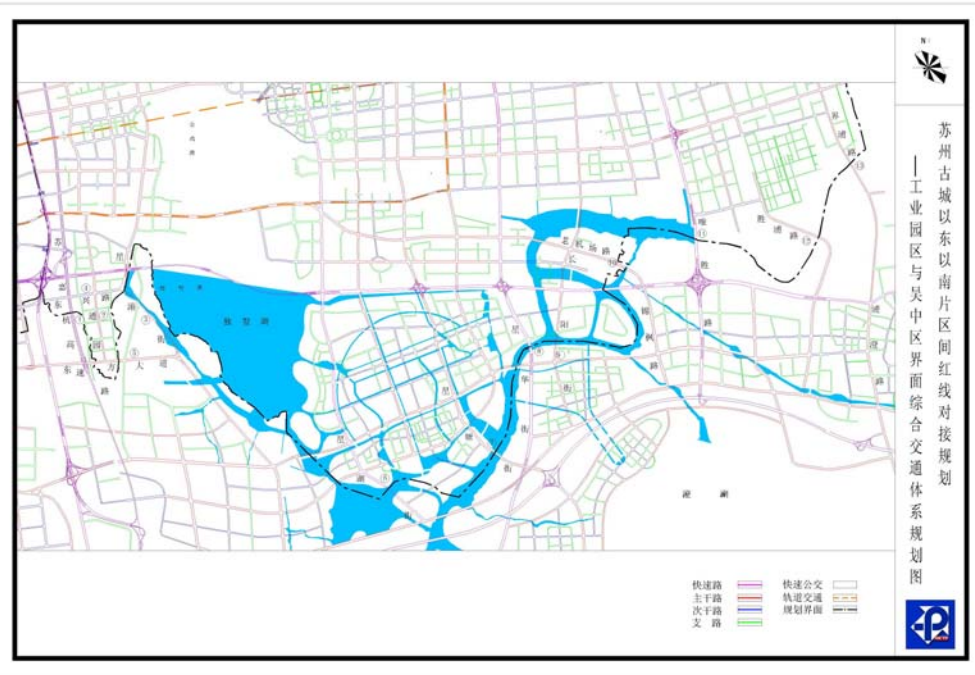
2、古城区-吴中区红线对接

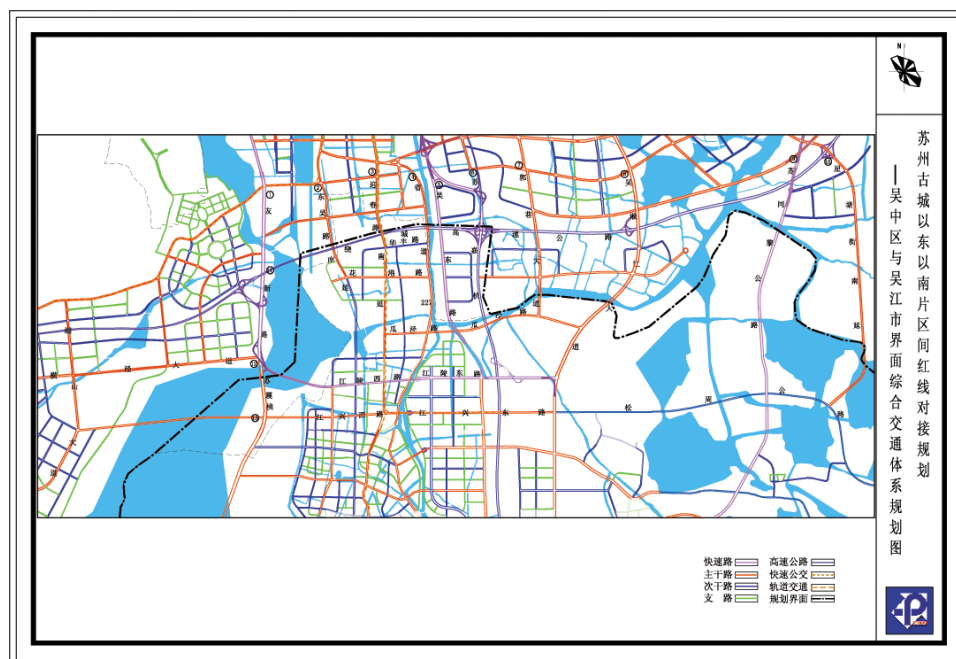
在此界面上，设置 2 条轨道交通通道，其中 2 号线沿长吴路向南延伸，东拐至石湖路，然后沿迎春路向南延伸。4 号线沿人民路-东吴北路敷设； 3 条公交专用道：为西环路、东环路以及东吴南路-东吴北路。12 条道路通道，其中快速路 2 条，分别为西环路和东环路。主干道 5 条，次干道 4 条，支路 1 条。



3、工业园区-吴中区红线对接

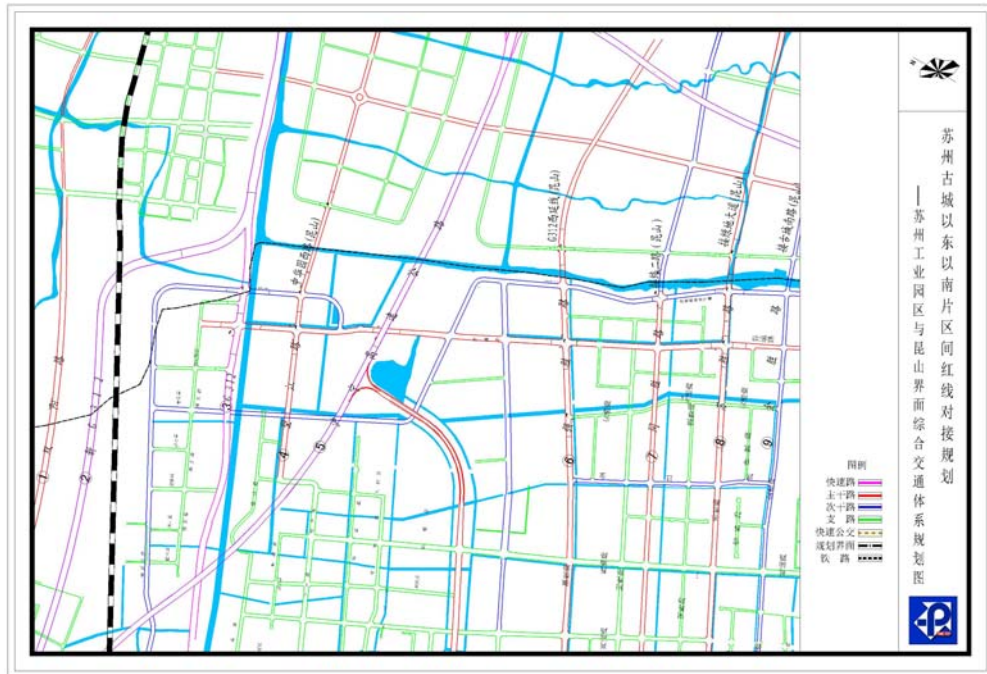
在此界面上设置 2 条公交优先通道，分别布设在星港街、星塘街上；13 条道路通道，其中高速公路 1 条，快速路 2 条，主干路 9 条，次干路 1 条。





6、工业园区一昆山红线对接

在此界面上规划 9 条道路通道，高速公路 1 条，一级公路 1 条，快速路 1 条，主干路 5 条，次干路 1 条。



7、吴中区一昆山红线对接

在此界面上，规划 8 条道路通道，其中，高速公路 2 条，快速路 1 条，主干路 1 条，次干路 1 条，支路 3 条。

